



## **fra førersetet**

### **Et nytt direktiv fra EU kan berøre vår hobby**

EU ønsker med dette direktiv å forby kjøretøy som er oppgradert utover standard spesifikasjoner, eller har benyttet uoriginale deler. Disse tenkes lukes ut ved periodisk kjøretøykontroll (PKK), og denne kontroll foreslår EU at skal skje hvert år. Dette direktiv er ment å øke trafikksikkerheten, men det er ikke vanskelig å forstå at en slik ordning vil glede den europeiske bilindustri, som til dels går med redusert produksjon i flere av landene.

Vil så dette berøre våre historiske kjøretøy vil vi straks få spørsmål om. Intensjonen er at det ikke skal berøre kjøretøy som er over 30 år, så sant de er i original stand, og bare har brukt originale deler. Det siste vet vi jo er en umulighet, historisk sett har jo de fleste bilfabrikker innstilt virksomheten, så her må de kontrollerende myndigheter utvise romslighet.

Saken skal selvfølgelig ut på høring, gjennom LMK er vi en av høringsinstansene. For å forberede dette arbeid, inviterte Amcar til en konferanse om denne trussel mot bilhobbyen der vår klubb var tilstede. Denne organisasjonen representerer langt flere bileiere som blir berørt, en stor del av bilene er sterkt ombygget, og de har biler yngre enn 30 år som interesseområde. Konklusjonen var at her er det nødvendig med samarbeid slik at alle som har bil som hobby, koordinerer sitt syn på forslaget. Beklageligvis var ikke LMK tilstede på møtet, men selv om de ulike grupperinger ser noe forskjellig på dette, må vi samordne vårt syn skal vi kunne påvirke politikere og byråkrater.

For å komplisere saken har EU utferdiget

enda et direktiv som foreslår at alle kontrollstasjoner for PKK skal være uavhengige, her i landet er det bare NAF som vil være kvalifisert. Dette direktiv er forståelig, det minner om bukken og havresekken at kontrolløren også skal utbedre manglene. Men å foreslå å bygge opp et nytt kontrollapparat og samtidig foreslå å doble antallet kontroller, henger ikke på greip.

Samferdselsdepartementene i EU landene forsøker nå å få oversikt over hva dette vil bety for folk flest. De store bilorganisasjonene har allerede kommet på banen. AA i England, som tilsvarer NAF, er sterkt kritisk til forslaget. Oppslutningen om EU er for tiden på et lavmål i England, og da er det ikke særlig klokt av EU byråkratene å erte på seg de store forbrukerorganisasjonene.

Å hevde at direktivet innføres for å bedre trafikksikkerheten, faller på stengrunn når det gjelder historiske kjøretøy. All statistikk viser at vi er svært lite på veien med våre kjøretøy, noe som igjen gir en svært gunstig skadeprosent forsikringsmessig.

Våre politikere har full anledning til å la dette direktivet havne i en skuff, og la ting være som de er. Et lyspunkt er at samferdselsminister Arnstad stilte seg kritisk til dette forslaget, da hun forleden ble sitert i NRKs P1. Spesielt fordi hun uttalte seg så tidlig i prosessen, gir det grunn til optimisme.

For de som vil sette seg inn i detaljene, henviser jeg til LMK-nytt, som vi gjengir på et annet sted i dette blad. På vegne av styret ønsker jeg alle i klubben God Jul og Godt Nytt År.

*Sven Erik Bjørnrud, Styremedlem*

