

VETERANVOGNPOSTEN



Medlemsblad for NVK:
Pb. 5379 Majorstuen, 0304 Oslo
Tlf.: 23 38 05 10
Fax.: 23 38 05 11
E-post: n.v.k@online.no
www.veteranvogn.no
Sekretær: Inger Karin Lie
Bank: 1603 09 11265

Ansvarlig utgiver: Bjørn G. Johannesen
Redaktør: Øivind Grimsmo jr.
Redaksjonskomité: Einar Wessel-Berg
Johan Lindtvedt

Stoff til redaksjonen sendes enklest på:
vpredaksjon@hotmail.com



fra førerisetet

Ekeberg

Når dette skrives har vi gjennomført et vårmarked på Ekeberg som vil bli husket som et av de våteste og kaldeste i vår historie. Økonomisk får dette betydning, men i vår nøkterne budsjettering har vi også tatt høyde for regn og vind. Selgerne hadde ikke blitt hjemme på grunn av en elendig værmelding, antallet var nemlig 20% høyere enn vårmarkedet i 2012.

Heller ikke byråkratiet med meldeplikt som politiet har pålagt oss, har lagt noen demper på våre selgeres entusiasme.

Publikum derimot, reagerte negativt på været denne lørdagsmorgen. Det var 28 % færre biler på parkeringsplassen, noe som også kom klart frem i salget av pølser og brus. Mange selgere fortalte at salget av MC- og bildeler var som normalt, det igjen forteller oss at publikumssvikten hovedsakelig var å finne i den gruppen som finner sine ting på det nedre felt.

Det mest positive med historiens dårligste Ekebergmarked var at vi fikk 15 nye medlemmer, herav to damer og en tysker.

Forsikring

I VP 4, 2012 skrev jeg litt om LMK-forsikringen og hvordan overgangen til ny forsikringspartner gikk. Nå er det gått ett år, og vi vet noe mer. Nesten alle våre medlemmer med LMK forsikring er nå på plass i vår nye ordning, vi har omkring 300 poliser fordelt på 150 medlemmer. Sett i lys av at vi har mellom 1300 og 1400 medlemmer, er potensialet fortsatt stort. Vi minner om at betingelser og søknadsskjema er tilgjengelig på nettsidene til både vår klubb og LMK.

LMK ordningen har nå totalt over 6.000 forsikringer på kjøretøy over 30 år, og skadeprosenten er fortsatt lav, noe som er grunnen til at vi har de samme lave priser år etter år.

Det har heldigvis ikke vært noen store skader, men utbetalingene er en følge av glass og redning. Vi er forsikret ikke bare for transport til nærmeste verksted, men transport helt hjem.

Det kan bli dyrt, så hold redskapen i orden, så kan vi fortsatt glede oss over en lav premie.

Ganske mange av oss har hatt glede av forsikringen i over 10 år, og fristen for å rebesiktige etter 10 år er overskredet. Den enkelte vil få brev om dette med nødvendig veiledning.

Sven Erik Bjørnrud, styremedlem

