

VETERANVOGNPOSTEN



Medlemsblad for NVK:
Pb. 5379 Majorstuen, 0304 Oslo
Tlf.: 23 38 05 10
Fax.: 23 38 05 11
E-post: n.v.k@online.no
www.veteranvogn.no
Sekretær: Inger Karin Lie
Bank: 1603 09 11265

Ansvarlig utgiver: Bjørn G. Johannesen
Redaktør: Øivind Grimsmo jr.
Redaksjonskomité: Einar Wessel-Berg
Johan Lindtvedt

Stoff til redaksjonen sendes enklest på:
vpredaksjon@hotmail.com



fra førerisetet

Sandviken–Sundvolden

Kjøresesongen 2013 er i ferd med å gå over historien og styret spør seg selv: hva har vi lært i år, og skal vi fortsette i samme spor? Vårt Sandviken–Sundvolden gikk i år for 58. gang, det er på tide å vurdere formen på løpet i fremtiden.

Vi har sett stadig flere etterkrigsbiler i dette løpet selv om eieren har flere biler av gammel årgang stående hjemme. Og for ungdomsdeltagerne er en bil fra 1970 årene en meget gammel bil. Den utviklingen er ikke til å stoppe. For de eldste kjøretøyene spiller trafikken en vesentlig rolle, de egner seg ikke i dagens bytrafikkbilde.

Det bringer oss over til startstedet for SS som i flere år har vært Rådhusplassen i Oslo. Takket være et generøst bidrag fra Historiegruppen hos Bertel O. Steen AS var vi i år i stand til å hyre et jazzorkester og servering på Børøysund som en ramme rundt starten. Men det koster, startsted og rammen omkring kostet omkring kr 200 pr. startende.

Så hadde vi fire poster. Er tiden kommet til å slutte med konkurranseelementet og fokusere på rammen omkring start og mål? For det første er det vanskelig å finne plasser til disse postene, men vanskeligst er det å finne nye oppgaver som ikke lar seg løse med et tastetrykk med mobilen.



Over: Det koster å være kar – her fra D/S Børøysund, hvor deltakerne fikk kaffe og wienerbrød (fra Støren bakeri) før start

Motorsportsgruppen

Vi har etter hvert fått en aktiv motorsportsgruppe med både vellykkede bakkeløp og minneløp for Gardermoen Grand Prix fra slutten av 1940 årene. Disse løpene håper vi er kommet for å bli, selv om det er relativt få kjøretøy involvert.

Styrkeprøven på Røros

I år var Styrkeprøven på ny i Norge og vi hadde en liten aktiv gjeng med medlemmer i Nord-Østerdal som tok på seg hele løpet. Det ble en stor opplevelse for deltagerne og bekrefter det faktum at det er på tide å få løpene for de eldste lagt langt ut på landet. I byen føler vi oss i veien bokstavelig talt. 20-30 mil fra Oslo blir det rene 17. mai stemning langs veien når vi kommer.

Vi må støtte personer som er villige til å lage løp for oss selv, om det bare er for et begrenset deltagerantall slik som Sneglefarten som i år var i Norge. Med god utenlandsk deltagelse var det god reklame for vår klubb, og landet vårt internasjonalt.

Hva vil vi?

Som vi har vært inne på før er det ikke enkelt å gjøre alt for alle og vi vil gjerne ha tilbakemelding på disse synspunkter. Vi har omkring 1250 medlemmer, men det er under 10 % som deltar i våre løp, møter og treff. Er det bare vår gunstige forsikringsordning og vårt medlemsblad som binder over 90 % av dere til vår klubb?

Sven Erik Bjørnrud, styremedlem



Over: Sven Erik (t.h.) på Alperally i sommer Foto: Trygve Krogsæter

