

Tredje del:

Bilene i familien Bjørnrud

I årene etter krigen hadde vi hele tiden to biler, den ene var en slags reservebil som også ble brukt av ansatte i firmaet. Som motvekt til de store bilene hadde vi først en 1954, blå VW 1200, reg.nr. A-64640 og i 1960 ble det kjøpt en Renault Dauphine Gordini, reg.nr. 12-04-55. Den var lys grå, hadde hele 40 HK, 4 gir og soltak. En spenstig bil som også far kjørte mye med. Han mente at Gordini betegnelsen sto for: *Går De inni?* Det var som å ta på seg bilen i forhold til amerikanerne som hadde sofa for tre både foran og bak.

Sven Erik Bjørnrud
svenerik@bjornrud.no



Vi hadde også selgerbiler, vare- og lastebiler i firmaets drift. Før krigen var det International som ble brukt, og rett etter krigen fikk vi kjøpetillatelse på en ny Dodge. Den stammet fra et statsinnkjøp av overskuddsmateriell fra krigen. Harald A. Møller fikk tildelt 1.200 slike vogner til fordeling.

Den vi fikk kjøpt var malt hærens olivengrønn. Den kom fra Canada, var høyrestyrt og med full krigsutrustning, bl.a. kommandoluke i taket som ble sveiset igjen.

I 50 årene ble det kjøpt Commer, både vare- og lastebiler fra Kolberg, Caspari A/S. I 60-årene gikk vi over til International igjen, fra et firma som forøvrig var vår hovedleverandør av landbruksmaskiner i over 50 år.

Jeg avslutter denne oversikt omkring 1960, da kom en ny tid hvor bilsalget ble fritt og jeg ble etterhvert i stand til å kjøpe egen bil. Med en oppvekst med mange av fars biler var det lett å bli smittet av bildilla, noe som ikke går over.

Til høyre:

I 60 årene brukte vi fortsatt hest til varetransporten i vår Trondheimsavdeling.



Til venstre:

1936
International C-1
varebil, A-36285



Til venstre:

1935 International C-40 lastebil med en beltetraktor fra samme Leverandør, på planet. Parkering på Jernbanetorget gikk greit i de dager.

Under:

1965 International Loadstar. Dette var en bil fra en prøveserie som ble montert på traktorfabrikken i England, et forsøk på å komme inn i Europa med amerikanske lastebiler.



Til venstre: Høsten 1959 kjøpte jeg min første bil, en brukt VW Standard 1951, som ble tatt med hjem, etter studieopphold.

Til høyre: 50 år med bilhistorie avsluttes med et bilde av min DKW F-102 som ble hentet på fabrikken i Ingolstadt i desember 1964. Det var den siste DKW modellen, en bil som viste seg å være utgått på dato, allerede ved introduksjonen. Men det får bli en annen historie.

