

ÅRSAVGIFTEN 2015

Vi er spente på om vi må fortsette å betale kroner 425 i årsavgift for våre kjøretøy som er over 30 år. I forslag til statsbudsjett for 2015, er det foreslått at denne avgift fjernes for alle traktorer, mopeder og campingvogner, og for kjøretøy eldre enn 30 år. Går dette igjennom, betyr det en avgiftslettelse på omkring 280 millioner kroner.

Vår gruppe, nemlig kjøretøy som er 30 år eller eldre, representerer 68 mill av totalen.

I følge Opplysningsrådet for biltrafikken, er det 160.000 kjøretøy i denne gruppen som er registrert, 62.000 av disse er tohjulinger. Vi har i flere år hevdet det urimelige i at en moped betaler det samme som en bil. Nå ser det ut til dette snart tar slutt.

Denne avgiften startet som en trygdeavgift. Det ble forsikrings-selskapenes oppgave å innkassere denne for Staten. Etter noen år ble denne oppgave overtatt av finansdepartementet som lot Tollvesenet gjøre jobben. Beløpet ble underveis øket betraktelig for å dekke de rene utgiftene som ordningen medførte.

Den opprinnelige mening med

trygdeavgiften, var å finansiere rehabilitering av trafikkenes offere. Det må være lov å lure på hvor mange penger som har nådd frem til det opprinnelige formål.

Finansdepartementet har også sett det urasjonelle i å innkassere 425 kroner fra over 660.000 eiere. Vi får håpe at det har vært en fordel å bli sett under ett med eierne av 500.000 nyere traktorer, mopeder og campingvogner.

Budsjettet legges frem for Stortinget den 8.oktober. Når dette leses håper vi at forslaget er vedtatt.



Sven Erik Bjørnrud, styremedlem



Oljefondet passerer 6.000 milliarder kroner innen nyttår

Åpner oljekranen

Skatte- og avgiftspakken fra Siv Jensen må også finansieres. I revidert budsjett for 2014 brukte regjeringen 2,7 prosent av avkastningen fra oljefondet.

I budsjettet for neste år foreslår nå Finansdepartementet å øke oljepengetilskuddet til 2,8 prosent av avkastningen, noe som vil tilsi i overkant av 20 milliarder ekstra kroner i statsbudsjettet.

Statssekretær Ole Berget (Frp) vil ikke kommentere detaljene i budsjettforslaget, og skriver i en tekstmelding til VG: «Budsjettet kommer 8. oktober»



Tenk om...

Tenk om vi en vinter kunne arrangere et virkelig snørace på ett eller annet vann, slik de gjorde både på 20-, 30- og 50-tallet? Ja, litt på 60-tallet også. Nå er det ikke akkurat noe is på vannene rundt her på Østlandet. Men på fjellet, som på Fagernes og Golfjellet er det faktisk aktiviteter for moderne biler! Hvorfor kan ikke vi også benytte oss av dette?

Vi vet at fler av våre medlemmer har vær der oppe og testet sine ferdigheter med hverdagsbilen. Nå har vi jo så godt samarbeid med Norges Bilspportforbund, så de ville sikkert ha vært med slik at vi fikk sikkerheten i boks...!