

BMW

Så et bilde av en BMW fra 1948! Vi må nok korrigere litt her. Sykkelen er slik jeg ser det en 1923 modell R32. BMW bygget sin første mc ut i fra Douglas motorer. Det var her inspirasjonen kom. Riktignok kunne du ta en 48 modell motor å sette rett i rammen til R32, festene forble de samme. I 1948 så selv BMW noe mer moderne ut.

Bue David-Andersen, Oslo



Bidrag til bladet vårt

Vi våger å påstå at under redaktør Øivind Grimsmos ledelse har vi fått et av de beste klubb-bladene som noen veteranvognklubb her til lands kan skilte med. Og VP er viktig: Nettsider er bra, og hører så absolutt både nåtiden og fremtiden til, men ingenting slår blad i postkassen. Da blir nemlig den ettermiddagen og kvelden viet NVK, og blir på et vis «NVKs aften» i godstolen.

Men det å være redaktør for et klubbblad kan ofte være en utakknemlig oppgave, spesielt når stoffet skal spenne så vidt som over 100 års bilhistorie, ute så vel som her hjemme. Alle ønsker vi å lese om biler fra den perioden som ligger vårt hjerte nærmest, for ikke snakke om at vi ønsker å lese om arrangementer der vi selv deltok. Og hvis det er bilde av både egen bil og oss selv, da blir lykken fullstendig.

Men vår redaktør kan umulig dekke alt som skjer, og han har ingen journalister som kan sendes land og strand rundt. Heller ikke kan han ha spisskompetanse på alle perioder i alle land, og alle merker og modeller. Hvis han er i manko på stoff kan han selvsagt be noen om å skrive noe. Da spør han selvsagt noen som han vet er skriveføre – det er derfor at mange av våre bidragsyttere går hyppig igjen i spaltene. Og som siste skanse må redaktøren skrive selv. Da må han selvsagt skrive noe om noe han har rede på – og det betyr nødvendigvis eget interessefelt.

Men VP er «vårt» blad, i betydningen medlemmenes. Hvis bladet skal spenne vidt, og dekke alle de mange fasetter av veteranvognhobbyen, da må vi alle bidra. Så denne lille epistelen munner ut i en oppfordring til alle medlemmer: Skriv noe om noe som du interesserer deg for, om «din periode», «din bil/sykkel», «din mekking», «ditt lokalmiljø», eller hva det nå skulle være. Vær ikke redd for at du ikke er god nok skribent, Øivind kan hjelpe hvis språket blir vanskelig. Og hvis du opplever en total sperre for å skrive, så send et foto eller to. Slå så på tråden til Øivind og fortell om bildene, så vil han sette sammen en passende følgetekst.

Selv har vi som skriver dette innlegget størst sans for bilene fra 40-tallet. Det skyldes bare at de bilene husker vi fra barnsben av. Men det vi savner mest i VP er stoff om nyere biler, biler fra 60-, 70- og 80-tallet – de som av og til kalles «youngtimers». Radialdekk hører like mye hjemme i bilhistorien som messing.

Så tenk deg om, og se om det ikke er noe DU kan bidra med? Lykke til!

*Sven Erik Bjørnrud og Bård Nielsen
– denne gang som menige medlemmer*

