



Bokanmeldelse

en annerledes bilbok:

I GRENSELAND

Sven Erik Bjørnrud, Oslo
svenerik@bjornrud.no



Den nye boken tar for seg bilbransjens ekstraordinære rammebetingelser i 20 år, fra 1940 til 1960. Bilhandel har vi vært opptatt av fra da vår første bil ble kjøpt. Vi husker kanskje mer fra vår første bilhandel enn fra den siste. De bilkjøpere som greide å skaffe seg bil i denne perioden, fikk nok et minne for livet. Mange av disse minnene er dokumentert i boken.

Forfatteren heter Rolf Larsen, han er fotograf av yrke, og har hovedsakelig vært tilknyttet NRK. Boken har vært et samarbeidsprosjekt med Norsk Vegmuseum, og det har ikke vært forfatterens mening å beskrive bilmodeller. I stedet har intensjonen vært å beskrive hvordan en fikk skaffet seg bil i et land hvor nye og brukte biler var strengt rasjonert. Boken tar for seg følgende hovedområder:

- Hvordan skaffe seg et kjøretøy etter krigen ved å søke om kjøpetillatelse.
- Hvordan skaffe seg bruktbil fra Sverige på mer eller mindre lovlig måte.
- Hvordan har det gått med dem som blomstret opp på denne grensehandel.

Det er noe som heter at «nød lærer naken kvinne å spinne». Særlig grensehandelen som blomstret opp som følge av stor oppfinnsomhet hos både kjøper og selger, førte til mange merkelige kjøretøy. Mangel på valuta og reguleringspolitikken som ble innført, satte premissene for tilgangen og bruken av personbiler i Norge.

Boken tar for seg disse forhold på en grundig og vel dokumentert måte, det er nedlagt et betydelig arbeid for å sette lys på det arbeid våre myndigheter nedla for å kvele bilinteressen.

Men det greide de ikke, så enten du opplevde denne tiden eller fikk sertifikat i nyere tid, så er denne boken ytterst lesverdig. Løp og kjøp, den finnes på lager hos Automobilia i Oslo og på Vegmuseet på Fåberg.

Den koster bare 198 kroner, ikke stort mer enn et bilblad fra utlandet. Din lokale bokhandel kan sikkert skaffe boken som har ISBN 978-82-91130-39-2. Du vil ikke bli skuffet når boken ankommer.



Over: Bilene i Norge kjørte på vedgass under krigen, men man tenkte ikke så mye på vektfordelingen.



Over: Ikke alle svenske bruktbiler ble solgt til Norge, disse er fortsatt til salgs..