

Nasjonalt Motordag



Dette er dagen alle motorinteresserte samles for å markere sin interesse, og det begrenser seg ikke til kjøretøy som er eldre enn 30 år. I vår klubb valgte vi å invitere til en kjøretur til den historiske flysamlingen på Kjeller. Medlemmene som valgte denne turen ble møtt av vert og forteller Morten Myhr, som også er «Tiger Moth» pilot (se bildene).

Vi var også representert på den mer offisielle markeringen av dagen, som fant sted på Festningsplassen i Oslo hvor AMCAR bevegelsen var hovedaktør i samarbeid med en rekke merkeklubber.

Et bra antall kjøretøy hadde samlet seg i pøsende regn, men som YR hadde spådd, lettet været presis klokken 10. Hovedattraksjonen denne dagen var å presentere hjemkomsten for Kongens Cadillac fra 1951, som hadde overlevd i eksil på et museum i USA. Bilen ble avduket med hjelp av både kulturminister og samferdselsminister. Vi likte det vi fikk høre fra regjeringens representanter, særlig Ketil Solvik-Olsen avslørte ekte bilinteresse der han ventet på sin ”drømme-Cadillac” som var underveis fra USA.

PR-messig var dagen midt i blinken for vår hobby, det store men var at det stort sett bare var bileierne og en og annen fotturist som fikk ta del i mønstringen. La oss håpe at Rådhusplassen er ledig neste år.

Sven Erik Bjørnrud, styremedlem

VP har et annet steds i bladet en mer utfyllende artikkel om kong Olavs Cadillac!



Tiger Moth
Foto: Bjørn G. Johannesen



Over: Morten Myhr forklarer for Yngvar Johansen.
Foto: Bjørn G. Johannesen



Over: NVK viste en Buick Wildcat fra 1968 og en A-Ford Tudor fra 1930. Det var henholdsvis Tormod Bålsrud og Gerhard C. Prøsch som trosset regnet den morgenen. Foto: Sven Erik Bjørnrud



Over: Her diskuteres og fotograferes det.
Foto: Sven Erik Bjørnrud.



Over: Vårt medlem Jan Fredrik Flock demonstrerte sin LAVAL stasjonærmotor. Slike motorer var mye solgt for 100 år siden som kraftkilde i både landbruk og industri. *Foto: Sven Erik Bjørnrud*



Over: Her er Kongens C-2 avduket, men får den beholde nummeret? *Foto: Sven Erik Bjørnrud*

Hva er dette?

Vi har fått disse 3 bildene av et medlem, som har vært i klubben i lengre tid. Bildene har nok mistet litt av sin spenst, men så er de fra 1980-tallet også. Mange papirbilder og diasfilmer mistet dessverre sin kolør over tid – antagelig pga. dårlig lagring. Uten å røpe alt for mye, så var det sikkert en amerikapakke dette. Nesten som i gamle dager da nye biler ankom Norge i trekasser, lett demontert. Bilen er for lengst kommet på veien. Uten at vi vet det sikkert tror vi at det nå er en tredje eier som koser seg med denne oldingen!

