

# VETERANVOGNPOSTEN



Medlemsblad for NVK:  
Pb. 5379 Majorstuen, 0304 Oslo  
Tlf.: 23 38 05 10  
Fax.: 23 38 05 11  
E-post: nvk@veteranvogn.no  
www.veteranvogn.no  
Sekretær: Inger Karin Lie  
Bank: 1603 09 11265

Ansvarlig utgiver: Bjørn G. Johannesen  
Redaktør: Øivind Grimsmo jr.  
Redaksjonskomité: Einar Wessel-Berg  
Johan Lindtvedt

Stoff til redaksjonen sendes enklest på:  
vp@veteranvogn.no



## fra førerisetet

Vi beklager at VeteranovgnPosten nummer 3 i 2016 var omkring tre uker forsinket fra trykkeriet. I vår iver etter å holde kontingenten på et rimelig nivå, fikk vi bladet trykket i utlandet. Vi vil nå ta en runde med norske trykkerier når det gjelder både pris og leveringstid.

### LMK forsikring

LMK har sendt ut nye priser, og de blir dessverre ikke lavere, det skyldes to forhold:

For det første var skadeprosenten i 2015 over 100, det betyr at virksomheten går med tap.

Det går ikke bra i lengden. Kort sagt: Vi må bli flinkere til å hjelpe hverandre. Glassforsikring burde vi ikke selge - hvor mange frontglass som skiftes på grunn av pusserslitasje vet vi ikke, men det er lett å tenke seg, at her renner våre forsikringspenger raskt ut.

For det andre har prisene på våre veterankjøretøy øket vesentlig, særlig i utlandet.

Spesielt har sjeldne og kostbare kjøretøy doblet sin verdi på få år. I sin nye prisliste, som er effektiv fra 1. juli 2016, er prisoppgangen størst på de tillegg som kommer på kjøretøy med verdi over vår standard verdi, som er kr. 250.000. Du vil finne nye priser og betingelser på annet sted i bladet.

### Verdier

Da LMK i vinter skrev til forsikringstagerne at de burde vurdere forsikringssummen på sine kjøretøy, mente et av våre medlemmer at LMK med dette fraskrev seg sitt ansvar ved å overlate verdisettingen til kunden. Dette er vi ikke enige i, det er kunden som bør følge med på prisutviklingen på sitt eget kjøretøy. Vi ser det nettopp slik at LMK er sitt ansvar bevisst ved å påpeke dette. At mange av oss kan være underforsikret gjelder ikke bare de som har LMK forsikring. Ikke vent til neste forfall, se på verdien i din polise når du bruker kjøretøyet. Selv om sesongens langturer er over, kan du fortsatt få en skade.

### PKK (EU test)

De fleste har vel fått med seg at vi får betydelige lettelser når det gjelder periodisk kjøretøykontroll. Biler mellom 30 og 50 år gamle skal kontrolleres med 5 års intervall hvis de godtar ett stempel i vognkortet som bekrefter originalitet, men gir bruksbegrensning. Uten stempel fortsatt to års



intervall. Biler mellom 50 år og 1960 får slippe kontrollen forutsatt stempel, uten stempel to års intervall. Biler fra 1960 får slippe PKK kontrollen og trenger ikke stempel i vognkortet.

Så hvordan skal vi sikre en rettferdig og lik behandling på vegvesenets trafikkstasjoner? For å belyse situasjonen har jeg foretatt en telling i klubbens matrikel. Vi har 2.635 biler etter fradrag for MC og utenlandsk registrerte biler, 667 av disse er ikke blitt 50 år enda, og representerer 25 % av våre medlemmers biler. Heldigvis vil de få et valg, de kan fortsette som før uten stempel, men må da følge intervallene. Et ukjent antall av disse 667 kan være importbiler etter 30 års regelen, og skal ved importen ha fått stempel med bruksbegrensning, noe som i mange vognkort har blitt glemt.

Det er å håpe at LMK og AMCAR i fellesskap kan påvirke myndighetene til å forstå at dette med stempel for originalitet, vil både fordre opplæring og gi kapasitetsproblemer for etaten.



### LMK

Ellers kan vi fortelle at vår formann, Bjørn G. Johannesen, er valgt inn i styret til LMK.

*Sven Erik Bjørnrud, styremedlem*

