

Det ble delt ut to restaureringspremier i 2016 til Idar Mølsæter og Bjørn Foslund. Bjørn har restaurert en Mercedes-Benz 1939 diesel, en bil som ble omtalt i VP tidligere i år (VP-6, 2016). I dette nummeret av VP blir Idars Nash 1932 inngående omtalt. Disse bilene blir således ikke presentert i denne siste omtalen av 2016-årgangen av plakettvinnere. I dag er turen kommet til de to siste.

Av Trygve Krogsæter, Oslo
trygve.krogsaeter@vikenfiber.no



Ford 1926, Harald Thomle

Ford T er et av de viktigste bidrag til bilhistorien. Tenk, å produsere mer enn 15 millioner biler til en pris folk kunne betale, da var suksessen sikret. Det er derfor ikke uten grunn at det er bevart mange T-Ford'er i Norge. Og deletilgangen har vært god, enten av brukte deler på de fleste markeder, eller nyproduserte.

Harald Thomle har restaurert flere biler, og vi har sett ham bak rattet i flere T-modeller. Vi hadde en samtale med Harald etter Sandviken-Sundvolden, og han oppsummerte da de fleste av bilene han hadde restaurert, deriblant tre Ford TT lastebiler. Vi vil ikke snakke om disse i denne omtalen, for Harald har lovet å skrive en artikkel om de bilene han har vært borti, og det skal bli spennende!



På Sandviken-Sundvolden 2016 stilte Harald med en 1926 Touring. Det var siste bil han hadde gjort ferdig. Som vanlig hadde han startet med en relativt ukomplett bil. Men som før nevnt, deletilgangen er god og Harald hadde det meste som manglet, enten på lager eller under bestilling. Og som med hans andre biler, her er alt gjort fra bunnen av. En gjennomgang av bilen viser at alle detaljer er på plass og bilen fremstår i dag som når den forlot fabrikken i USA. Fargen Harald valgte var standard sort, noe Ford hadde som slagord: Du kan få T-Ford i den fargen du ønsker, bare det er sort! Men biler montert av Ford i København var faktisk å få i avvikende farger fra 1924. Empire grå og mørk blå var to. Hva 1926-modellen angår ble disse levert fra USA i flere farger, bl.a. mørk rød, grått og blått. Det er sett reklamer der det til og med vises staffing på de siste T-Ford'ene! Som ved de fleste restaureringer i dag kommer interiør og kalesje fra en av de store produsentene av slike reprodusert i USA. Det gjør at bilen også her



topper dagens standard. Som en kuriositet; bilene som var satt sammen i København ser ut til å ha hatt interiør i matchende farger. I alle fall eksisterer det interiør fra en Empiregrå bil, der også setene er grå!

TEKNISKE DATA:

- Motor: 2,9 liter
- Ytelse: 20 hk, toppfart 72 km/t
- Transmisjon: Planetgir, to forover og revers
- El. anlegg: 6 V
- Dekkdimensjon: 5.50x21
- Karosseri: Touring, åpen 5-seter
- Fabrikken leverte flere andre karosserivarianter



1916 Indian, Rolf Vold

Vi har i denne omgangen også med en motorsykkel, det var en vesentlig del av trafikken i de første årene frem til første verdenskrig. Indian fabrikken i USA var i flere år verdens største, og teknisk leder fra starten var svensk og het Oskar Hedström. Det ble i denne tiden satset stort på racing med egne fabrikkansatte førere, som demonstrerte sine ferdigheter til et stort publikum.

Dette er en Power Plus fra 1916, den har en to-sylindret V-motor på tusen kubikk, og er typisk for de motorsykler som ble importert til vårt lille marked. Men så kom Henry Ford på banen med sin modell T, den kostet ikke stort mer enn en motorsykkel, og interessen for motorsykler ble sterkt redusert. Men hvem har ikke sett politiets kappkjøring med gangstere på flukt i gamle filmer. Indian er den eneste motorsykkel som seriemessig er blitt levert med gasshåndtaket på venstre hånd, slik at høyre hånd blir fri til å bruke revolveren.

Det var nok fredeligere tilstand der dette eksemplaret gjorde tjeneste. Rolf Vold fra Raufoss fant den under en låve i Hov i Land i 1990. Den var sterkt ramponert, en skjebne som

innhentet de fleste motorsykler. Få var i daglig bruk når de var blitt 10 til 15 år gamle. Men Rolf er en erfaren mann som har sett det meste av ramponerte objekter, fattet interesse og fikk den med seg. Den ble ferdig i 2007, og han har deltatt i mange løp, ofte som eneste med motorsykkel.

TEKNISKE DATA:

Motor: 2 sylindret, 1 liter

Ytelse: 18 hk, kanskje mer

Transmisjon: 3 gir

El anlegg: Magnettingning



Nytt fra LMK

Vårt forbund er etter hvert blitt mye bedre. Nå kommer det jevnlig ut bulletiner. I det siste særlig om LMK-forsikringen. Vi har ikke plass til alt, så vi anbefaler dere å gå inn på www.lmk.no men også på www.veteranvogn.no vildere finne informasjon.

