



# Kan Jaguarer få solstikk?



Sven Erik og hans Jaguar.

Det kan i hvert fall Jaguarer med fire hjul og to SU forgassere. Disse hadde det ubehagelig i det usedvanlig varme været vi har hatt denne våren og sommeren. Min Jaguar 240 fra 1967 nektet å starte etter flere forsøk, fordi den hadde stått i solsteken et par døgn.

Denne årgangen av 3,4 liters motoren er utstyrt med en egen liten forgasser som har som oppgave å gi en rikere drivstoffblanding til hovedforgasserne når motoren har oppnådd en temperatur på 35 grader eller mer.

Under de rådende forhold var det nok langt over 35 grader under panseret på min Jaguar, og det kom

ikke noe signal om å gi rikere blanding, dermed ikke noe ekstra bensin til hovedforgasserne. Dette gjorde som sagt at bilen ikke ville starte.

## Hva gjør vi så med dette?

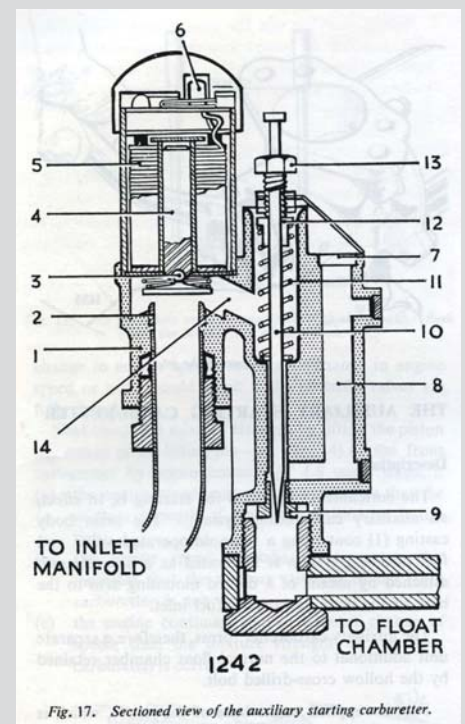
Vi alle ønsker oss mer slikt flott og varmt sommervær, og derfor må vi forberede oss på å få start på 50-åringen. Det enkleste er å montere en bryter på dashbordet, som kobles til ledningen fra termostaten, slik at man kan betjene den som en manuell choke. Passende bryter finner du i Biltemas katalog (s. 59), og velg gjerne en med varsellys.

Det er enda en fordel med denne løsningen. Denne bryteren kan også

betjenes manuelt ved kjøring i nedoverbakke når motoren er kald. Hjemme har jeg en lang bakke å kjøre nedover, og derfor gir den termostatstyrte tilleggsforgasser alt for mye bensin i forhold til hva motoren trenger. Resultatet er kraftig skyting i potta, så kraftig at det er rart den ikke sprekker.

God tur i varmen! Jeg vil ha flere varme dager slik at jeg kan få prøvd ut min teori.

*Sven Erik Bjørnrud, Oslo*



Tallet 6 viser magnetventilen som normalt åpner ved temperatur under 35 grader C. på kjølevannet.



## HUSK!

Lørdag den 30. september tar vi en liten Høsttur for bilene settes bort for vinteren.

Gå inn på [www.veteranvogn.no](http://www.veteranvogn.no) for nærmere informasjon.

